

# Halte ferroviaire, objet de toutes les mobilisations

**VENELLES** Les bénévoles du collectif du Carrefour Citoyen poursuivent leurs actions. Cette fois, ils veulent fédérer les acteurs économiques de la ville.

Comme une trainée de poudre, leur mobilisation ne cesse d'embarquer de nouveaux acteurs. La lutte pour l'obtention de l'ouverture d'une halte ferroviaire sur la commune de Venelles, partie du collectif Carrefour Citoyen, a d'abord été appuyée par la fédération nationale des associations d'usagers des transports (Fnaut) ou encore Nos Ter Paca, avant qu'une pétition de plus de 3 000 signatures ne fasse office d'étincelle. La mairie de Venelles s'engouffrait alors dans cet élan pour militer auprès des autorités organisatrices du transport, la Région et la Métropole, afin qu'une étude sérieuse de la question soit menée et des financements apportés. Au lendemain du débat autour de la proposition de loi du député Renaissance Jean-Marc Zulesi sur le sujet du service de transports express régionaux-métropolitains, dit Serm, c'est la députée de la majorité présidentielle, Anne-Laurence Petel, qui s'ajoutait comme porte-voix du projet. Une inauguration fictive de gare était même orchestrée en juin dernier pour marquer les esprits sur la nécessité de répondre à



Les trains passent déjà par Venelles, les associations et les élus militent pour qu'ils s'arrêtent au niveau de l'ancienne gare. / PHOTO ANTOINE TOMASELLI

cette demande dans un contexte de saturation des routes et d'enjeu climatique fort.

Aujourd'hui, ce sont vers les entreprises du territoire que le Carrefour Citoyen se tourne afin qu'elles soient, elles aussi, partie prenante dans ce dossier crucial pour leurs salariés. Cette halte vise à "répondre aux enjeux de mobilité du nord du Pays

d'Aix, à stimuler l'activité économique et agir maintenant pour la qualité de vie et de travail. L'amélioration des conditions de déplacement domicile travail est un des facteurs du bien-être des salariés et facilite les recrutements", dit en somme le communiqué envoyé par le collectif. Les premiers retours sont arrivés rapidement avec des mots de soutien forts. La halte, qui n'est pas

inscrite dans le dernier Contrat de plan État-Région (2023 - 2027) signé par Renaud Muselier et le ministre des Transports Clément Beaune, l'est toutefois dans le plan mobilité de la Métropole "mais à horizon 2035 - 2040. Et l'étude qui était programmée à l'été dernier a déjà été repoussée. Ce que nous demandons, c'est d'accélérer la démarche. Les trains passent déjà, qu'ils puissent au moins s'y arrêter", pointe Michel Bianco, un des fers de lance de la mobilisation, aux côtés de Jean-Louis Vayssière.

Une rencontre avec le maire venellois, Arnaud Mercier, est d'ores et déjà prévue la semaine prochaine, preuve que l'enjeu pour la commune est de taille. "Selon les chiffres que nous avons, ce sont environ 3 500 personnes extérieures qui viennent travailler sur Venelles (commune de 8 500 habitants, Ndlr). Pour les chefs d'entreprise, la question de la circulation, notamment pour leurs salariés, devient de plus en plus sensible", conclut Giuseppe Minniti, président de l'association des Vitrines de Venelles qui a relayé le message.

A.Bi.